

МИРОВЫЕ ТРЕНДЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

ТРИМ

ЦЕНТР МЕЖОТРАСЛЕВОЙ
ЭКСПЕРТИЗЫ «ТРЕТИЙ РИМ»



Ноябрь
2025 г.

Александр Дюкарев,
Андрей Максимов

БОЛЬШИНСТВО ГЛОБАЛЬНЫХ ТРЕНДОВ В ОБЛАСТИ ЦИФРОВИЗАЦИИ ТРАНСПОРТА **АКТУАЛЬНЫ ДЛЯ РОССИИ**

Большинство инноваций развивается в России, однако проникновение ограничено отдельными компаниями или регионами

Ключевой российский проект в части цифровизации транспортного комплекса – создание к 2028 г. «Национальной цифровой транспортно-логистической платформы» (НЦТЛП).

Проблемы цифровизации российского транспортного комплекса:

- Отсутствие необходимых отечественных решений в части ПО и микроэлектроники
- Необходимость повышенной защиты транспортного комплекса от киберугроз
- Низкие темпы цифровизации отдельных направлений, регионов и компаний
- Отсутствие сетей 5G
- Ограничения в нормативно-правовой базе



Переход на электронный документооборот и биометрию

- К 2035 г. Китай внедрит систему безбумажных перелетов в аэропортах.
- В Канаде за счет развития смарт-терминалов планируют добиться 95%+ точности прогнозов прибытия и отправления транспорта.

В России аэропорты начали проводить паспортный контроль по биометрии, планируется внедрение системы и в ж/д.



IoT для сбора данных

- Нью-Йорк тестирует систему датчиков для предсказания неисправностей рельс в метро.
- Volvo при помощи IoT-системы диагностирует грузовики и определяет риски поломки.

РЖД и «Аэрофлот» используют IoT для предиктивного обслуживания подвижного состава.



Внедрение ИИ

- FedEx применяет ИИ для автоматизации документооборота.
- Сингапур и Барселона начали устанавливать на автобусы камеры с ИИ-агентом.

ИИ обрабатывает заявки в РЖД и «Мосгортрансе».



Платформизация сервисов

- Uber занял 75% рынка такси США.
- Китайская Logink объединяет участников логистической цепи и госорганы в одну сеть.

На платформе «Яндекса» представлены такси, каршеринг, кикшеринг. Ожидается запуск «Национальной цифровой транспортно-логистической платформы».



Беспилотные системы

- Грузовые системы развиваются более активно, чем пассажирские.
- Еще в 2019 г. Швеция запустила первые регулярные перевозки на беспилотных грузовиках.

В 2023 г. введены два автономных парома. На трассе М-11 тестируются беспилотные грузовики.



Экосистема обмена данными между авто и внешней средой (V2X)

- Система подразумевает сбор данных отдельными автомобилями и оповещение участников движения о существенных событиях.
- В 2024 г. расходы на V2X составили 4,1 млрд долл. США (рост – +25% г./г.).

Конкурентоспособные российские решения отсутствуют, для качественного обмена информацией необходимо развитие сетей 5G.

Актуальность для России:



Высокая



Средняя



Низкая

Текст – российские решения в рамках тренда